

**AREA VASTA**

# «Rafforziamo la rete stradale»

*Mita: «Priorità irrinunciabile»*

L'assessore provinciale Pietro Mita, in occasione della riunione di Area Vasta tenutasi venerdì scorso, ha illustrato la proposta di anticipare dal medio al breve periodo una serie di interventi di infrastrutturazione stradale rientranti nel Piano di mobilità urbana (Pum) nell'ambito dei fondi dell'Area Vasta Brindisina.

Ha dichiarato Mita: "Anticipare il completamento delle dorsali di collegamento tra i due mari (Adriatico e Ionico) la dorsale sud che collega Brindisi con Porto Cesareo, passando per Mesagne e San Pancrazio, e la dorsale nord tra Ostuni e Manduria, che attraversa anche Ceglie e Francavilla, costituisce, insieme con la realizzazione della Strada di Sant'Andrea che collegherà Oria ed altri paesi dell'entroterra alla Brindisi-Taranto, una priorità sulla quale non si può più indugiare". "Questi interventi diventano fondamentali tanto più perché costituiscono il completamento di opere già avviate con altre risorse, attivate in precedenza dalla Provincia. Il collegamento dell'area ionico-salentina con Brindisi e conseguentemente con il porto e l'aeroporto attraverso una rete viaria strategica, è elemento indispensabile e funzionale a potenziare il sistema territoriale, con immediate e favorevoli ricadute in termini di sviluppo per tutte le attività socio-economiche che coinvolgono l'intera area, allargata alle province di Lecce e Taranto".

"Gli interventi potranno giungere a compimento - ha tuttavia evidenziato Mita - solo se a breve il governo centrale sbloccherà i fondi Fas per la Puglia. L'esigenza di mobilitare queste risorse è ormai impellente al fine di non lasciare ancora una volta il Sud indietro nell'attuazione di questa programmazione economica".